



scritto al N. 111

Tri contiguo

N. 111 - Albo pretorio di lunghezza Metri 1.20 in altezza di Metri 1.50 formato con fondo d'asse terrinoso liscio, contorno d'asse simile sporgente di 15 a superiore cappello sagomato = Suono d'arco a ribalta con serratura e chiave, difesa da ramata di filo ferro assicurato al muro mediante palette di ferro e in gesso.

Tratta 6.^a di Metri 6 H. 20. Diriva fino al termine del muro di cinta Trabi a destra, ossia al termine del selciato, ed è carreggiabile come sopra, e fiancheggiata da due cunette, oltre le quali sono le contro alture ascendenti sotto regolare livellata trasversale ai laterali bordi della strada, essendo al suo principio padiglione di base Metri 5.30 ed altezza Metri 7.00; di larghezza Metri 8.00 costante per tutta la sua lunghezza, fiancheggiata a sinistra da ripa selciata Gargantini ed a destra da muro di cinta Trabi.

N. 112 - Via Vallassina L. Metri 100.00

Diramasi a sinistra della predetta Via Centrale, corrispondendo il suo imbocco alla semilunghezza delle risvolte circolari formate a sinistra dal muro di cinta Gargantini, ed a destra dal parapetto in cippo della stessa ragione; procede in direzione da ponente a levante e termina ood termina il selciato all'imbocco dell'imprescritta strada esterna al confine di Nova.

È in una sola tratta ed carreggiabile di sposta in una sola ala inclinata da sinistra a destra, avendo la pendenza longitudinale inclinata verso ponente.

e fiancheggiata a destra da cuneiforme solcato, in cui vanno a raccogliersi le pluviali, le quali per la tratta a monte dell'inspessita Vascia vanno a scaricarsi nella vasca stessa, e per la tratta a valle nella depressione Centrale; di lunghezza in principio Metri 14,00, la quale dopo Metri 6,00 riducesi a Metri 9,80 conservandosi tale per Metri 17,00; dopo altri Metri 80,00, al termine del muro di cinta Gargantini a destra riducesi a Metri 8,00; e poi residui Metri 57,00 misura la lunghezza raggiunta di Metri 6,60.

Sul muro di cinta Gargantini a sinistra in principio di questa via trovati:


48 = Cartella in stabilimento colla denominazione:

In
Via Valtassirca
 (Alcassina)

In attiguo:

49 = Cartella simile a doppia indicazione Kilometrica come segue:

In fronte della fare
 grossa appiccata in
 corrispondenza alle
 porte 106


~~A~~ Nova K 3,240
~~A~~ Monza K 9,200

Potrebbe anche farsi

A Metri 9,80 dal principio di questa via a destra trovansi scavate

50 = Vasca pel ricetto delle pluviali, a cui si accede mediante

Altra fronte a destra
 di fronte del 48

apertura nuda fra due pilastri in cotto difesa da due paracarri, o colosselle, in granito, del diametro di Metri 0,28. alte fuori terra Metri 0,80, terminante



in sommità a calotta sferica = e di figura rettangolare
di lunghezza Metri 9.00, in larghezza di Metri 1.00,
Situata a ponente del muro di cinta Rajmonì, estendentesi
anche a parte del lato di mezzodi, in modo da lasciare
tra le sponde della Vassa ed il superiore muro di
cinta un vano triangolare nel senso orizzontale per
poter coll'acqua attingervi acqua dalla parte del fondo
Lungui a levante e nella restante parte del lato di
mezzodi = e disposta con piano inclinato in selciato,
in discesa dalla detta apertura dal lato verso strada,
e colle sponde in muro agli alti tre latti, grosso 0.50,
ricoperta verso il fondo Lungui da lastre di cippo =
il fondo è sistemato in selciato con intonacatura di
cemento estendentesi anche al detto piano inclinato =
la sua profondità è di Metri 2.00. _____

Poco dopo la descritta vassa così: _____

51 = Combino sul cimitero a destra per accesso al fondo
Lungui, di lunghezza Metri 5.50, in luce di Met. 0.50
per Metri 0.25, formato con spalle di cotto, fondo sel-
ciato, coperto di lastre in vivo, aventi due frontali
di granito ai due estremi, e quattro altre simili
in prolungamento ed a rinforzo delle spalle. _____

Sulla fronte di mezzodi del caseggiato colorito
Magretti in fine di via a sinistra Trovati. _____

51 = Cartello grande in stabilitura per la denominazione
della borgata, in tutto simile a quello descritto al N. 48.
Sui attiguo: _____

52 = Cartello come sopra per la denominazione della Via,
identico a quello indicato al N. 48. _____

4
III. Vie Interne di Palazzolo: *lunga Metri 666.00.*

Consistono esse in una Via principale (la Via Umberto, già Via Lunga) attraversante l'intero abitato di Palazzolo nella direzione da levante a ponente e nelle ivi diamantini Vie di S. Martino, di S. Ambrogio e nella piazza, detta dell'Addolorata, colloca diamantazione del giov. Vicolo Borghetto.

Sono esse Vie e piazze sistemate in selciato

O/ = Via Umberto *Le Metri 427.00*

Muove questa via all'ingresso orientale dell'abitato in corrispondenza alla manovra dell'ivi diamantini strada vicinale mettente alla Casina Messa, ed all'imbocco dell'infossata strada in ghiaja detta di Gugnotto; corre in direzione da levante a ponente, sovrappassa il torrente Sveso mediante l'infossato Ponte, e termina ove termina il selciato all'incontro dell'infossata strada di Caschetto. - Consiste delle seguenti tratte.

Tratta 1.^a di Metri 125.25. - Arriva alla base del padiglione selciato ove le cunette laterali vanno ad unirsi all'intermedia = E' in tre partite, di cui la partita intermedia a colmo arcuato serve di carreggiabile, e le partite laterali sono disposte a costato sopra; di lunghezza in principio Metri 10.10, la quale dopo Metri 19.50, ossia all'angolo nord-ovest del giardino privato a sinistra, di compendio del padiglione speciale del giov. Comune di Palazzolo riducesi a Metri 9.20; dopo altri Metri 12.00 ossia al principio del carreggiato Vallorta pure a sinistra, aumenta a Metri 15.40; dopo

Le Metri
10.10
19.50
9.20
12.00
15.40
138



5
altri Metri 03.00 diminuisce a Metri 11.80,
ivi stesso per isporgerenza dello spazio privato
radice determinate da cotasette di viso, la
larghezza ritorna a Metri 10.10, la quale dopo
Metri 27.25 diminuisce a Metri 8.80, e dopo
altri Metri 5.00 ossia al termine di questa tratta,
diminuisce a Metri 8.50.

Sul muro Valtorta a sinistra in princi-
pio sono:

53. Cartello grande in stabilitura portante la denominazione
della borgata come segue:

18

Palazzolo Milanese
Comune di Paderno Milanese
Mandamento III di Desio
Circondario III di Monza
Provincia di Milano

54. Cartello in stabilitura portante la denominazione:

Via Umberto I°

Tratta 2.^a di Metri 75.00. Arriva all'angolo sud-est del
caseggiato Novelli a destra; col carreggiabile dispo-
sto in due file convergenti all'intermedia cunetta,
a cui confluiscono le laterali cunette alla base
del padiglione, ove principia questa tratta; di
larghezza Metri 8.50 in principio e Metri 7.00 in
fine; fiancheggiata a sinistra da spazio privato.

dapprima l'adice, poscia De Vecchi a linea
colonnelle in vivo lavate; ed a destra dal fianco
meridionale della Chiesa parossiale, indi dal
l'arco segreto a linea di paracarri pure
scuri ed infine dall'imbocco dell'infrascritto
Via S.^a Martino.

In principio a sinistra sul caseggiato
de Vecchi trovansi

55 = Cartello in stabilimento a doppia indicazione Kilo
metrica come segue:

Per Nova K 3,33
+ Monza K 8,77
←

Tratta 3.^a di Metri 55.00. - Arriva all'angolo sud
dell'infrascritto piano dell'addolorata; col car-
giabile disposto in due ale come sopra, di larg-
ragguagliata Metri 6.10 per la fuga di Metri 19.50
e di Metri 10.75 per la residua fuga di Metri 27.75
fiancheggiato a sinistra dal muro di cinta De Vecchi
e dall'imbocco dell'infrascritto Via S. Ambrogio
ed a destra dal caseggiato Rovelli, poi dalla
casa Civile Casati, e da ultimo dall'imbocco
dell'infrascritto piano dell'Addolorata.

Sul muro di cinta del giardino De Vecchi
trovansi.

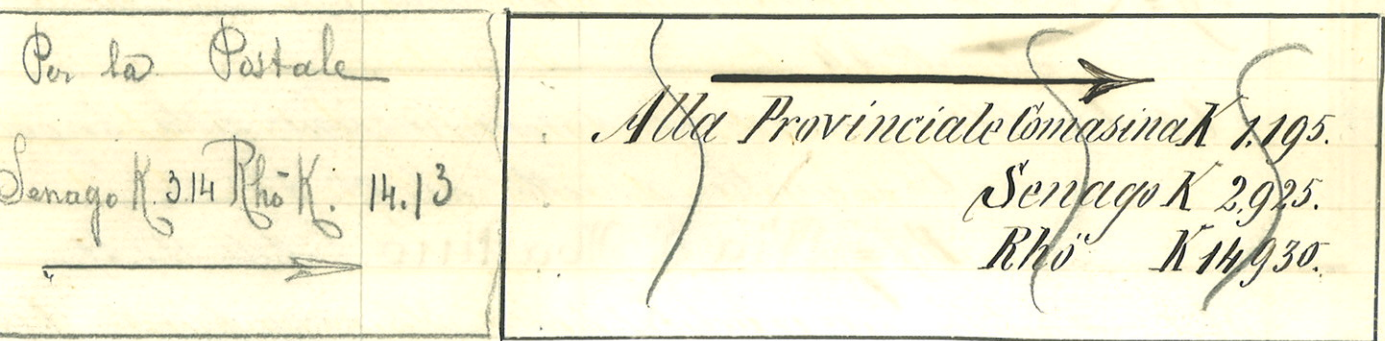
56 = Cartello in stabilimento di denominazione della
Via identico a quello indicato al N.^o 54.

Tratta 4.^a di Metri 90.55 = Arriva all'imbocco del carr-



giabile del Ponte sul Sveso = È disposto in due archi come sopra, tranne l'ultima parte, ove la strada ascende al carreggiabile del Ponte: ivi le acque sfogano per una apertura rettangolare praticata nel muro di cinta Casati a sinistra comunicante ad una Vasa nel fondo Casati, da cui poscia mediante braccio di tombinatura attraversante il fondo stesso vanno a scaricarsi nel torrente Sveso per apertura rettangolare praticata nel muro di spessa sinistra a valle del ponte: il tutto escluso dalla manutenzione per che è mantenuto dalla Nob. Casa Casati. La sua lunghezza in principio è di Metri 7.00, la quale dopo Metri 13.50 aumenta a Metri 8.00; dopo altri Metri 30.75 diminuisce a Metri 6.50, e dopo altri Metri 46.30 giura in corrispondenza all'imbocco del carreggiabile del Ponte diminuisce a Metri 4.25; fiancheggiata da muri di fabbrica e di cinta di registro Casati a sinistra e Compagnani a destra.

Sul muro Casati in principio a sinistra con:
 57. Cartello in istabilitura a tripla indicazione Kilmetrica come segue: _____



ivi attingo: _____
 58. Cartello, come quello descritto al N. 57 _____

Tratta 5.^a di Metri 11.00. Corrisponde il carreggiabile del
Ponte sul Secco in larghezza di Metri 3.¹/₂ misura
fra i due parapetti siccome verrà dettagliatamente
descritto al N. XXVI.

Tratta 6.^a di Metri 6.¹/₂. 20. - Arriva all'angolo sud-ovest del ca-
suggiato colonico De Vecchi, ove termina quest
Via; col carreggiabile conformato a colmo declive
verso levante; di larghezza in principis, ossia
sullo sbocco del carreggiabile del Ponte, Metri 6.00
la quale dopo Metri 10.20, ove a sinistra al muro
di cinta ^{di questa} De Vecchi ^{si} sunde il casuggiato colonico de
la ^{de Vecchi} stessa ragione, diventa Metri 6.30; dopo altri
Metri 18.00, ossia al termine di questa Via misura
Metri 5.80; fiancheggiata a sinistra dapprima
dal detto muro di cinta De Vecchi e poscia dal
casuggiato della stessa ragione a linea di stillicidio
con al di là un tratto solcata lastricata, ed a destra
dapprima annesso e sparis Casati, poscia casuggi
Pozzetti, Arrigoni e Carcano con al di qua caletta
solcata in larghezza di Metri 1.00 lastricata.

Sulla fronte di tramontana di detto casuggi
colonico verso il suo estremo leggarsi:

59 = Cartello di denominazione della Via come quello
al N. 54

60 = Cartello grande di denominazione della borgata
identico a quello descritto al N. 53.

P/ = Via S. Martino L. Metri 115.50

Diramasi a destra dell'angolo descritto Via
Umberto fra gli angoli sud-est del casuggiato
Novelli a sinistra e sud-ovest del sagrato della



Chiesa parrocchiale; come in direzione da mezzo-
giorno a tramontana, e termina all'imbocco della
strada esterna per Varedo descritta al N. XIV. Il
carruggiabile è disposto trasversalmente in due
viti convergenti ad intermedia unotta, e longitudi-
nalmente declive verso mezzogiorno, scendendo le
pluviali nella descritta Via Umberto.

Consiste delle seguenti due tratte: _____

Tratta 1.^a di Metri 16.50. = Comincia all'angolo sud-est della
casa parrocchiale colla larghezza in principio di
Metri 22.25. ed in fine di Metri 6.70. fiancheggiata
a sinistra del carruggiabile Rovelli, indi dalla
casa colonica Ge. Vecchi al com. N. 2, ed a destra
dal sagrato della Chiesa a linea di paracarri la-
sciati.

In principio a sinistra sul muro Rovelli e
Ge. Vecchi trovano i seguenti: _____

61 = Cartello in stabilimento a semplice indicazione
Kilometrica come segue: _____

←
Per la Provinciale Comasina
A Milano K 12.500

62 = Cartello come sopra colla seguente denominazione:

Via S.^t Martino

63 = Cartello come sopra a tripla indicazione Kilometrica
come segue: _____

A Varedo	K. 1.500
Barlassina	K. 8.700
Desio	K. 5.500

Ivi aderente al muro De Vecchi:

64 = Albo pretorio costituito di telaio d'asse larice di lunghezza Metri 1.20, altezza Metri 1.00, ca. fondo di Metri 0.10, avente per specchio o fondo il muro debitamente intonacato ed imbiancato; capello ivi superiore d'asse larice sagomato in affetto di Metri 0.20; chiuso d'antea ribalta difesa da rete di filo ferro assicurato lateralmente e nel mezzo da tombinella di ferro verticale, con serratura e chiave; rampinetto di ferro mobile in occhio simile assicurato esternamente in muro, lungo Metri quale serve a tenere aperta la detta antea = Due ordini di uncini di ferro in muro opportunamente distribuiti nello specchio = Il tutto inverniciato a due mani colore verde.

Tratta 2.^a di Metri 99,00 = Arriva al termine di questa via all'incastro della strada esterna per Varedo colla larghezza in principio di Metri 6.70, la quale dopo Metri 17.00 riducesi a Metri 6.60; dopo altri Metri 72.00, ossia al suo termine, riducesi a Metri 6.05 = fiancheggiata d' ambo le parti da mura di fabbrica di diverse proprietà; avvertendo che a livello del selciato trovansi pietra forata, esternamente alla casa colonica n.^o 5 di proprietario Pagatti.